

花果园核心区20柱路灯为何长期“失明”

“融媒问政现场办公会”邀请相关部门现场办公，查问题症结寻解决办法

近日，多位市民向贵阳融媒问政平台反映，花果园核心区中山南路沿线的路灯多年不亮，居民夜间出行存在安全隐患。这条人流密集核心路段的路灯为何长期“失明”？问题到底出在哪？3月10日，“融媒问政现场办公会”邀请相关部门现场办公，查找问题症结，寻求解决办法。

症结：20柱路灯陷入“移交迷局”

“中山南路这一段，一到晚上就黑漆漆的，只能靠旁边商家的灯箱照亮，老年人走路特别危险。”市民周先生道出了花果园片区居民长期以来的困扰，“这两年到贵阳游玩的游客越来越多，花果园又是必打卡点，路灯不亮也有损城市形象。”

记者实地走访发现，在紧邻轨道交通3号线和花果园湿地公园的中山南路核心路段，人流量、车流量较大，但20柱路灯（含19柱玉兰灯和1柱中杆灯）形同虚设，处于“失明”状态。周边居民反映，该情况已持续数年。

这20柱路灯为何长期“失明”？根源在于一次未完成的“交接”。2018年，因轨道交通3号线建设需要，原属贵阳宏益房地产开发有限公司管护的20柱路灯，被移交至施工单位中铁八局和中铁二局临时管护。2023年底轨道交通3号线建成通车后，施工单位虽然对路灯进行了修复，但移交工作却陷入了僵局。

轨道交通3号线建设运营有限公司工作人员赵一新说：“我们从宏益房开接收路灯并完成修复后，多次联系对方希望其接收，但对方始终明确表示拒绝。”而宏益房开工作人员汤天鹏则坦言，公司长期管理花果园大量公共设施，目前经营困难，无力继续承担后续管养。

一方“不愿接”，一方“希望交”，双方的诉求错位，让这20柱路灯迟迟未能点亮。

破局：现场办公会厘清责任，市政主动“接单”

为打破僵局，贵阳融媒问政栏目协调花果园街道办事处、轨道交通3号线建设运营有限公司、宏益房开、中铁八局、中铁二局，以及贵阳市市政工程服务中心路灯管理科等多方参加“融媒问政现场办公会”，协商解决办法。

会上，各方道清现状、明确责任。中铁八局和中铁二局代表均表示，其负责修复的20柱路灯硬件完好，除个别灯泡需更换外，基本具备点亮条件。

宏益房开工作人员汤天鹏说：“公司管理花果园公共设施多年，现在经营困难，实在无力继续。”他进一步透露，目前宏益房开仍管理着花果园区域的玉兰灯和中华灯共424柱，“这些路灯迟早也要移交，我们希望一步到位，由市政部门统一管养。”

这一诉求将视线引向了贵阳市市政工程服务中心路灯管理科。工作人员蒋先军回应称，路灯管理科此前确实多次接到市民关于花果园片区路灯不亮的反映，也关注到这一民生痛点，但由于接收花果园片区所有路灯需上级部门批示并明确管养费用来源，现阶段整体移交规模大、手续复杂，难以立即推进。

一边是企业希望“一步到位”实现整体移交，一边是市政部门囿于程序难以立即承接，问题似乎陷入了僵局。

然而，中山南路上20柱路灯的“失明”困境，却是居民每日面对的“急难愁盼”，等不得也拖不得。

“那么，能否先点亮核心区域的20柱路灯？”现场办公会上，记者抛出了这一关键问题。

蒋先军沉思片刻后说：“为尽快解决群众的急难愁盼，保障夜间出行安全，在建设方确保路灯设施完好、亮灯率达标的前提下，可由我们市政路灯科、轨道交通3号线建设运营有限公司、宏益房开三方签订代管协议。”随后，他进一步明确，代管协议签好后，由市政路灯科先行接管这20柱路灯的后续管养工作，将其电路接入市政电网，电费及后续维修均暂由市政部门承担。

这一“临时托管”的破题思路，既绕开了宏益房开无力接收的现实难题，也避开了整体移交的程序壁垒，还回应了群众对点亮核

心路段路灯的强烈需求，为解决该问题提供了切实可行的方案。

解题：协议达成，亮灯进入倒计时

在“融媒问政现场办公会”协调下，各单位经现场协商，明确由市政路灯科与轨道交通3号线建设运营有限公司、宏益房开签订代管协议，中铁八局、中铁二局在10至15天内完成路灯最后检修工作，确保中山南路核心路段上的20柱路灯具备点亮条件。待检修完成后，市政路灯科正式接管，然后接入市政电网，实现常态化管养。宏益房开及轨道交通3号线建设运营方也表示会全力配合，确保问题落地解决。

针对花果园片区所有路灯的最终归属，市政路灯科也给出了长远建议。蒋先军补充道：“此次对中山南路的20柱路灯实行代管，是解决问题的第一步。后续整个花果园片区还涉及400余柱路灯需要整体移交，这需要由政府牵头协调，由宏益房开统一移交，最终实现规范化、统一化的长效管养。”

融媒问政平台将持续追踪路灯点亮进展。

贵阳市融媒体中心记者 杨柳 陶超 陈煜文



贵州又将诞生一座世界级桥梁

黄百铁路红水河铁路大桥首节拱肋吊装成功

本报讯 3月21日，在黔桂交界的红水河深切峡谷上，缆索吊机将拱肋首节段平稳提升，跨越峡谷，精准落座于贵州一侧的拱座之上，贵州黄桶至广西百色铁路贵州段控制性工程——红水河铁路大桥正式拉开主桥上部结构施工序幕，标志着这座世界级桥梁从“筑基”迈向“攀高”新阶段。

红水河铁路大桥全长约1022米，主跨跨度570米，大桥建成后将成为世界第一大跨度铁路专用上承式钢筋混凝土拱桥。

此次吊装的拱肋首节段长25.8米、宽3.8米、高11.3米，单体重约135吨。这一庞大构件需在高空深谷间完成“穿针引线”般的精准就位，对施工技术提出了极高要求。

红水河铁路大桥拱肋施工采用了大型缆索吊机系统吊装。这套系统如同在峡谷间架起一座“空中走廊”，利用两岸锚碇固定，凭借多束主缆实现“陆上起吊、空中运输、精准对接”。

为攻克吊装难题，施工团队运用数字孪生技术，集成BIM模型实时映射现场监测数据，实现吊装全过程可视化管控，成功完成首节段毫米级高精度吊装，为后续施工奠定了坚实基础。

（贵阳日报融媒记者 曾秦）



建设中的红水河铁路大桥（3月21日摄，无人机照片） 新华社照片

花溪区集中整治旅游市场突出问题

本报讯 3月19日，花溪区文体广电旅游局牵头，联合市文化市场综合执法支队花溪区大队、区市场监管局、区交通运输局、天河潭景区管理处、青岩镇政府、石板镇政府，深入青岩古镇、天河潭核心景区及周边涉旅经营点位，开展旅游市场专项联合检查，聚焦导游乱象、强制消费等突出问题精准整治，全面净化辖区旅游市场环境。

此次专项检查以景区核心区、沿线道路及旅游商品店、经营商户为重点范围，重点整治导游无证带团、强迫或变相强迫游客购物、不合理低价游、尾随兜售、围追拉客等顽疾，同步严查非法营运、哄抬物价、价格欺诈、销售假冒伪劣商品、占道经营等违法违规行为。

检查组围绕虚假宣传、价格违规、强制消费、非法营运以及无证带团、违规旅行社等旅游市场突出问题，对青岩古镇、天河潭景区内及周边交通要道、经营门店进行全域排查整治，确保监管无盲区、无遗漏。执法人员还在现场开展旅游消费普法宣传，结合常见旅游侵权案例，向游客科普消费风险与维权知识，提醒大家认准正规经营主体、远离低价游陷阱，理性选择旅游产品与服务，同时向商户宣讲经营规范，倡导诚信经营。

（贵阳日报融媒记者 李春明）



“硫磺进口报关要注意什么？”“对非洲零关税政策怎么落地？”“出口退税如何处理？”……一个个专业问题，在茶香氤氲中接连抛出。近日，双龙航空港经济区（以下简称经济区）的一场别开生面的“外贸下午茶”，让26家外贸企业与海关、商务等部门围坐一堂，面对面聊发展、解难题，在轻松的氛围中开启了一场政企间的“头脑风暴”。

“机场海关由口岸关转向口岸属地综合关，增加了属地企业管理功能，部门可服务的事项也增多了。”现场，贵阳龙洞堡机场海关副关关次任欧珠向企业代表介绍了这一重要变化。过去，经济区外贸企业办理部分业务

“外贸下午茶”喝出发展“金点子”

双龙搭建政企沟通平台支持优势产品拓展海外市场

需要前往位于贵阳综保区的筑城海关。如今，在机场海关便可办理，相比之前功能更全、效率更快，企业办理业务时间大幅减少。

“通过下午茶的形式，可以让大家在轻松的氛围中畅所欲言、拓展业务，也可以对外贸企业在通关手续申报上的难点问题集中答疑。”经济区口岸办公室主任宋恒表示，参会企业涵盖大宗商品、二手车出口、跨境电商、白酒、特色食品等多个领域，既有深耕多年的外

贸“老兵”，也有刚刚起步的行业“新秀”。

“我们现在准备拓展硫磺进口业务，在报关时需要注意什么？”“我们作为贸易商，采购省内工厂抹茶进行进出口业务，能否正常办理出口退税？”……交流环节，企业代表结合经营实际，先后提出企业资质备案、免税政策落地、出口退税等方面10余个具体问题。机场海关、经济区部门有关负责人逐一进行回应，并对企业提及的新政策落地等事宜进行详细记录。

一顿“下午茶”，喝出了发展“金点子”。通过对现场企业问题的再梳理，经济区商务局、口岸服务办公室发现，除了海关业务范围内的通关手续咨询，税务问题成为企业反映最为集中的共性诉求。宋恒表示，后续将联合经济区商务局，持续收集外贸企业的重点诉求，并对接税务部门进行二次集中问答，确保“件件有回音、事事有着落”。

贵阳日报融媒记者 罗凤琴