

报废汽车拆解乱象追踪

一边是正规拆车企业“无车可拆”，另一边是乡间小作坊把控不少报废车源，倒卖零件牟利，生意火爆……近日，山东一地报废汽车拆解乱象引发关注。“新华视点”记者调查发现，此类行业乱象在多地出现。违规小作坊、代收中介不仅扰乱市场秩序，也暗藏安全隐患和环境危害。

汽车报废应是什么流程？

据有关部门统计，2024年至2025年，全国报废汽车回收1767.3万辆，年均增速45.8%。

商务部官网显示，旧车车主应将报废旧车交给机动车回收拆解企业，企业向车主出具回收证明，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，及时向公安交管部门办理注销登记，将注销证明转交机动车车主。

但在实际中，一些车辆从车主走向回收拆解企业的过程中，却存在一条中介、小作坊地下产业链。

刘玉龙(化名)从事报废车回收一年多，平时通过朋友介绍、社交平台打广告等途径收购附近的报废车。“我开拖车去个人手里收车。有时也从汽修店、汽车销售店、4S店收车，最终送到拆解点。”

刘玉龙口中的拆解点，就是私自回收拆解报废机动车的小作坊。一个小院、几名工人，就能组成一个小作坊。他们一般会将发动机、方向机、变速器、前后桥、车架以外的有价值零部件拆除转售，赚取利润。

近日，记者来到山东一处被查处的报废汽车拆解回收小作坊。该作坊于2023年10月成立，有6名员工。业主没有回收拆解报废车的资质。

当地街道负责人介绍，查处时现场堆放约20辆车，没有废气、废水处置装置等环保设备和安全防护设施。由于作业不规范，有泄漏油污渗入地面。

一些零部件流入非正规渠道冒充“原厂件”“新件”，涉嫌制售假冒伪劣商品。而报废车零部件无序转卖，也暗藏安全隐患。

据最高人民检察院3月14日发布的典型案例，张某等多人从重庆的报废车回收拆解公司购入零配件并非法拼装成整车，在打磨刻印车辆信息、篡改重置车机系统、伪造注册登记凭证后，异地上牌销售至10余省市，存在严重安全隐患。

此外，拆解过程易污染环境，含重金属的零部件也有污染水和土壤的风险。

在大连市生态环境局2025年12月通报的一起案件中，执法人员检查发现，小作坊院内土壤被污染呈现黑色，院内有明显臭味。当事人未采取任何防范措施，导

致废机油、刹车油污染场地土壤。

被拆下有用零部件的报废车最终去了哪里？

多名回收拆解企业负责人说，国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度，未经资质认定的单位或个人无法给车主出具相关回收、注销证明。因此，小作坊拆解过的报废车，仍然会卖给有资质的企业，但对正规企业而言，利润空间非常有限。

小作坊拆解乱象为何难根除？

一名地方商务部门干部介绍，正规企业要承担环评、危废处置、场地防渗、设备、人工等刚性成本，盈利只能靠废金属，收车价仅2000元/吨；而小作坊无环保、安全、税收等支出，靠倒卖零部件等牟利，收车价可高达3000元/吨以上。

山东华巨汽车零部件再制造有限公司是一家规模较大的报废汽车拆解回收企业。公司负责人张君涛算了笔账：建设总投资约4000万元，仅环保相关设施就花费约500万元，包括污水处理站、除尘设备、地面防渗等。平时只要一开张，就面临员工工资、电费、劳保用品、设备和房屋折旧、场地租赁等支出，此外还有每年的税费。

高成本的另一边是低收益。商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家汪步云说，传统燃油车经精细化拆解，回用件价值可翻几倍。然而，不少回收车辆的有价值部件被“黄牛”等环节截留、拆空，车辆仅能作为废钢铁处理，残值仅两三千。

另外，商务部报废机动车回收拆解企业资质认定专家库专家刘乐樵说，正规企业大多集中在地价便宜的郊区，车主交车远、上门成本高，自驾送车后返程不便，办理流程繁琐耗时，收购价较低；而非正规窝点流动性强、上门收车、全程代办，精准抓住车主“图方便、图高价”心理。

依据相关政策文件，地方行业监管涉及多个部门。商务部门监管行业活动，公安机关监管行业治安、票证等，生态环境部门负责污染防治，发改、工信、交通运输、市场监管根据分工各负其责。

多名地方干部说，小作坊隐蔽性强、

违法成本低，在日常监督管理中不易被发现，查处成本高。而且，其选址多位于城乡接合部或偏远地区，有的在租用的或自家的院里，没有证据或举报线索，执法部门无法进门。

如何推动转型升级？

未来，我国将有大量旧车面临更新淘汰。受访人士建议报废汽车拆解回收行业发展紧扣循环经济方向，推动行业走上高质量发展之路，让报废汽车真正变废为宝。

“治理行业乱象，单打独斗难以根治。”山东日中律师事务所律师陈冠汶建议建立跨部门联合执法机制。由地方政府牵头，定期开展专项行动，形成威慑合力。利用无人机巡查、卫星遥感等技术手段，对城乡接合部、偏远林区等重点区域开展拉网式排查。打通部门间数据共享堵点，实现状态异常车辆报警、比对、拦截。

地方商务部门干部认为，应通过加强执法挤压非法生存空间，持续打击非法拆解及下游的非法翻新和销售网点；对违规企业敢于“亮红牌”，情节严重的坚决吊销资质；强化路面执法，严查报废车回流、套牌、拼装，倒查溯源。

“行业价值链亟待重构，不能停留在‘论斤卖’的低水平阶段，把利润点从‘拆得快’转向‘用得好’，才能长远发展。”刘乐樵认为，下一步关键在于培育一批行业

龙头企业，推动汽车生产与拆解回收企业的直接合作，发展汽车再制造产业，产生引领示范作用。

业内人士介绍，不少发达国家建立了生产者责任延伸制度，如车企每卖出100辆汽车，将对其中的几十辆负有回收再利用义务。建议引导行业向精细拆解转型升级，推动高价值零部件循环利用；建设区域性回用件交易平台，让正规企业通过合法途径提高收益，缩小利润差。

针对资源浪费与效益困境，一些龙头企业开始向产业链后端寻求突围。张君涛说，据估算，一辆小型汽车完成精细化拆解后，可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、100千克铝，相比粗放式拆解，这种“吃干榨净”模式让资源价值显著提升。

专家认为，从更广视角来看，废旧产品设备回收循环利用需统筹各领域资源，打好“政策、市场、科技、社会”组合拳，推动企业在自主创新上下大功夫，进一步深化产学研用融合联动协同创新，强化关键技术装备研发和攻关，积极探索新的商业模式。

据新华社

新华视点

谭瑞松贪污、受贿、内幕交易、泄露内幕信息案一审宣判

系中国航空工业集团有限公司原党组书记、董事长

据新华社 2026年3月25日，辽宁省大连市中级人民法院一审公开宣判中国航空工业集团有限公司原党组书记、董事长谭瑞松贪污、受贿、内幕交易、泄露内幕信息案，对被告人谭瑞松以贪污罪判处有期徒刑十五年，并处罚金人民币五百万元；以受贿罪判处有期徒刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产；以内幕交易、泄露内幕信息罪判处有期徒刑六年，并处罚金，决定执行死刑，缓期二年执行，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产；对谭瑞松贪污犯罪所得财物返还被害单位，受贿犯罪所得财物及孳息依法予以追缴，上缴国库，继续追缴内幕交易违法所

得。经审理查明：2003年7月至2010年，被告人谭瑞松利用担任中国航空工业第二集团公司副总经理，中国航空工业集团公司副总经理等职务上的便利，非法占有公共财物共计人民币8993万元；1998年至2024年，谭瑞松利用担任哈尔滨东安发动机(集团)有限公司副总经理、总经理，哈尔滨航空工业(集团)有限公司董事长，中国航空工业第二集团公司副总经理，中国航空工业集团有限公司副总经理、总经理、董事长等职务上的便利，为他人企业并购、承揽项目等事项上提供帮助，非法收受财物共计折合人民币6.13亿余元；

谭瑞松自2012年3月至2023年3月作为相关内幕信息的知情人员，在内幕信息敏感期内多次从事与内幕信息有关的证券交易，并多次泄露内幕信息，明示、暗示他人从事与内幕信息有关的证券交易，情节特别严重。

大连市中级人民法院认为，被告人谭瑞松的行为构成贪污罪、受贿罪、内幕交易、泄露内幕信息罪。谭瑞松贪污数额特别巨大；受贿数额特别巨大，并使国家和人民利益遭受特别重大损失；内幕交易、泄露内幕信息情节特别严重，均应依法惩处，并予数罪并罚。鉴于谭瑞松受贿犯罪中有未遂情节，到案后如实供述罪行，主动交代办

案机关尚未掌握的贪污事实和部分受贿、内幕交易、泄露内幕信息事实，所犯贪污罪构成自首，具有重大立功表现，认罪悔罪，积极退赃，贪污、受贿所得财物及孳息均已全部追缴，对其所犯受贿罪判处死刑，可立即执行，对其所犯贪污罪、内幕交易、泄露内幕信息罪可从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

据悉，大连市中级人民法院于2025年10月30日依法开庭审理了该案。庭审中，检察机关出示了相关证据，被告人谭瑞松及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，谭瑞松进行了最后陈述，并当庭表示认罪悔罪。