

贵州壁虎汽车：深耕数字底盘 扬帆海外市场

3月30日，记者走进贵州壁虎新能源汽车有限公司总装车间，看到工人正在生产线上有序作业，一台台新能源货车整齐排列，700余台新能源汽车的订单交付已排上日程。

“一季度是行业淡季，但开年以来，我们已接到2000多台车的订单，其中有1700多台是来自东南亚的海外订单。近期，我们将完成700余台整车的交付工作。”贵州壁虎新能源汽车有限公司副总经理许中林介绍，当前公司正加速备货，全力交付。

深圳壁虎科技是国内以先进数字底盘为核心的新能源商用车技术企业，专注于为全球OEM(原始设备制造商)与汽车运营商提供正向开发底盘及商用车产品，致力于引领全球汽车新制造标准。作为深圳壁虎科技的全资子公司，贵州壁虎汽车2024年落户贵安，贵安成为其全国三大生产基地之一，精准卡位贵安新能源汽车、电池及材料产业链关键环节，是一家新能源汽车定位线控底盘集成供应商，提供涵盖电池、电机、车身的一体化底盘解决方案。

2025年5月，贵州壁虎汽车依托贵州长江汽车生产基地全线投产，快速打通量产通道。投产以来，企业已为超8000台车辆提供底盘配套，主力服务贵州长江汽车等链主企业，以核心部件供给筑牢整车制造根基。厂区外的空地上，即将发往越南的定制货运电动车整齐排列，凭借超低货台、大容量设计，货运空间达6.2立方米，较传统车型显著提升。搭载智能车机控制系统，续航里程达305公里，续航效率提升15%，凭借高适配性与智能化优势，迅速打

开海外市场。

许中林介绍，2025年，公司实现营收8.7亿元、产值4亿元，发展速度高于预期目标。壁虎汽车快速嵌入贵安产业链，扬帆海外市场，成为贵安新区新能源汽车产业从“单点突破”迈向“全链跃升”的典型缩影。

从落地到投产、从投产到出海，壁虎汽车的快速成长，离不开贵安新区营商环境的精准护航。许中林说：“企业落地初期面临产线改造、用工组织两大难题，贵安新区主动靠前服务，统筹厂房保障、员工招聘等要素保障，推动企业快速实现量产爬坡。”生产高峰期，车间120余名工人在岗作业，单月最高完成1400台车辆配套订单。

以一企之兴，观一域之势。近年来，贵安新区积极抢抓新能源产业风口，锚定全力打造新能源汽车、电池及材料生产基地目标，纵深推进延链、补链、强链，精准招引了宁德时代、比亚迪、奇瑞集团、中科电气等龙头企业集聚落地，构建起从锂电池负极材料、动力电池到新能源汽车整车制造的完整产业链条，产业生态日趋成熟。

数据显示，截至2025年底，贵安新区已集聚新能源汽车、电池及材料相关企业13家，新能源电池及材料产业产值年增长85%，新能源汽车增速76.3%，新能源电池产能达到40GWh。2026年1月至2月，贵安新能源电池及材料工业产值同比增长23.81%，其中新能源汽车增速16.3%，龙头引领、链式协同、集群发展的格局正加速形成。

产业沃土滋养企业成长，企业奋进反哺产业升级。立足完善的产业链生态，贵州壁虎汽车定下更高发展目标。许中林说，2026



壁虎汽车总装车间一角。

年，公司目标是1万台车辆提供底盘解决方案，力争实现营收14亿元、工业产值超10亿元，持续深耕数字底盘技术，拓展海外市场版图，以核心零部件竞争力助力“贵安造”新能源汽车走向更广阔市场。

不只壁虎汽车势头正劲，贵安新能源汽车产业链上的伙伴同样步履不停。不远处，贵州吉欣汽车的汽车钢开卷落料线上，一卷卷高强度钢卷经自动化加工，变成汽车车身冲压件毛坯，为吉利等整车企业提供核心原材料，正朝着2亿元的年产值目标全力冲

刺；在贵州方智达的生产车间里，注塑机、焊接机有序运转，仪表台、门板等内外饰件源源不断下线，今年目标是销售额较2025年增长3至4倍。

从壁虎汽车的海外扬帆，到贵州吉欣汽车打造的省内首条汽车钢开卷落料线的精准补链，以及贵州方智达等相关企业的配套发力，一家家企业不是孤立地奔跑，而是并肩奋进、相互赋能。在贵安这片智造沃土上，新能源“贵安造”链式协同的发展活力正持续迸发。 贵阳日报融媒体记者 潘潮选

百花湖智能游船“汐”“漾”投入使用

本报讯 近日，两款全新智能游船产品——“汐”与“漾”在观山湖区百花湖风景区投入，标志着百花湖水上游览迈入智能、低碳、高品质新阶段，为“爽爽贵阳”城市文旅品牌再添一抹亮色。

百花湖作为贵阳近郊重要的省级风景名胜，坐拥108座岛屿，湖湾交错、山色清澄，是贵阳近郊知名的生态休闲目的地。

此次上市的“汐”和“漾”两款智能游船，命名取自湖景意境，各具特色、适配多元场景。其中，“汐”主打静谧轻奢，船体线条简约流畅，搭载智能操控、静音动力

及全景观景窗，舱内空间宽敞通透，行船平稳静谧。“漾”侧重灵动休闲，布局灵活实用，配备智能导航、应急呼叫、环保节能等功能，安全便捷、乘坐舒适。两款游船均可容纳8至10人，以绿色低碳为核心设计理念，采用锂电池驱动，静音行驶不扰生态，在提升游客体验的同时切实守护百花湖自然风貌。

作为无人驾驶智能游船，“汐”和“漾”可通过平板电脑实现远程操控，完成停车、返航及调节灯光、空调等功能，操作便捷高效。安全保障方面，游船出航前均经有关部

门全面检查，配备齐全救生设备，每艘船配备专职安全员全程监控，航行区域部署快艇应急保障，操作人员均接受系统安全与操作培训，确保航行稳定。

据介绍，除此次投入的两款智能游船外，百花湖景区还拥有36艘大船、8艘快艇，其中包括新投入的3艘新能源水上巴士和1艘新能源画舫。“景区当前日均接待量约8000人次，智能游船的加入有望进一步提升客流，丰富文旅消费场景。”贵州美丽百花湖游船有限公司执行董事王庆成说。

(贵阳日报融媒体记者 蔡婕)

贵阳融媒问政

富源路上“问题井盖”有点多

涉及377座，南明区将予全面治理

本报讯 近日，有市民向贵阳市融媒问政平台反映，南明区富源路一带，部分井盖与路面落差较大，驾车经过时颠簸强烈，存在安全隐患。接到反映后，“融媒+督查”工作组随即赶赴现场了解情况。

3月26日，工作组在富源北路走访发现，部分井盖相较路面明显下沉，车辆若避让不及碾压上去，便会发生颠簸。走访中工作组还注意到，富源路沿线的类似“问题井盖”不在少数。

“这一带的井盖高低不平，最大的高差可能有六七厘米。”市民孙先生告诉工作组，他时常驾车经过富源中路、富源北路，感觉不少井盖与路面高差明显，车辆经过有强烈颠簸感，希望相关部门及时处理，保障出行安全、舒适。

为进一步了解情况，工作组联系了南明区市政工程服务中心。该中心道路排水科科长张朋向工作组介绍，富源路北段至西南环线双向共13.4公里，目前涉及综合治理的井盖有377个。由于沿线井盖分属不同的管线单位，市政道路排水科此前仅对归属于市政部门的“问题井盖”进行了处理。

针对当前仍存在的井盖下沉问题，张朋表示，经全区统筹，由南明区综合行政执法局牵头对沿线路面及井盖进行全面治理。目前，相关排查工作已基本完成，数据采集也已就绪。下一步，将对出现横拉裂和纵拉裂的路面进行基础换填，随后铺装沥青路面，以从根本上解决路面及井盖下沉损坏问题。针对施工可能带来的交通拥堵，张朋表示，将积极与交管部门对接，研究施工期间的交通组织方案，尽量减少对市民出行的影响。

(贵阳市融媒体中心记者 闫梅 吴鸿媛)

此前封闭近四年 贵阳喀斯特石林公园 南门开了

本报讯 3月31日，曾封闭近四年的贵阳喀斯特石林公园南门向市民游客开放。

今年2月，有市民向贵阳市融媒问政平台反映，贵阳喀斯特石林公园南门长期封闭，周边居民每次想进公园，需绕行20多分钟，十分不便。近日，“融媒+督查”工作组在前往位于观山湖区石林东路的贵阳喀斯特石林公园探访发现，公园南门入口处被围挡拦住，原有步行台阶被石砖、泥土覆盖，上面铺设着绿色的防尘网，印刻公园简介的石碑倒在地上，几捆线缆堆在一旁。据公园管理处介绍，2022年，金阳医院地下停车场建设施工需借道公园南门区域，该门随之封闭。

3月31日，观山湖区综合行政执法局城市园林绿化建设管理处向融媒问政平台反馈：南门区域已完成修复并开放。此次修复包含整块条石踏步、花池、不锈钢扶手、指示牌及监控等设施的修建与恢复，同步完成种植土回填、花灌木及草坪种植，以及管线预埋与水表井修建。接下来，公园管理方贵州省百盛金卡通漫文化有限责任公司将做好卫生与值班值守等工作。



春风拂面，繁花盛开。人们踏春赏景，漫步在花海中，感受春日生机与美好。图为3月29日，游客在乌当区羊昌花画小镇游玩。

新华/传真