

这口热饭暖胃又暖心

贵阳贵安86家社区食堂吃出“家的味道”

4月9日中午，贵阳市白云区大山洞街道恒大城社区食堂陆续有老人前来就餐。“西蓝花看着就新鲜，猪脚也炖得软糯……”余伯伯是这里的常客，“走路5分钟就到了，很方便。”

对于余伯伯这样的独居老人而言，“中午吃什么”常常是道难题：自己做饭嫌麻烦，点外卖又担心不卫生。就在这样的两难之际，社区依托“党建统筹、企业助力、物业协同”三方联动机制，于去年6月开办了社区便民食堂。“一餐只要10块钱，五菜一汤、荤素搭配，顿顿不重样，营养又可口，有家的味道。”一晃半年多，余伯伯说自己都长胖了。

恒大城社区有5300余户居民，60岁以上老年人占比高，其中有不少像余伯伯这样的独居老人。“为解决老年人吃饭难问题，保障食堂长效运营，早晚两餐实行阶梯式打折收费标准：60至79周岁的老人，每餐收费12元；80至89周岁的老人，每餐收费10元；90周岁以上老人免费。”社区党支部书记赵世荣说，通过整合社区网格员、志愿者等力量，社区食堂还为行动不便的老年人免费提供送餐服务。

聚焦老年人就餐问题，贵阳贵安已建成86家社区食堂，一张覆盖城乡的老年助餐网络正在织密。

而社区食堂的价值，已超越“吃饭”本身，成为基层治理与民生服务的重要载体。

“许多老人早就把食堂当成了社交好去处。”赵世荣说，老人们起初多是独自就餐，后来渐渐认识了街坊邻居，一顿饭能聊上半个小时，吃完后还会去社区学堂坐坐，看邻里打非洲鼓、练合唱，晚年生活热闹又有滋味。社区食堂不仅解决了老人的就餐难题，更成了连接邻里情感的纽带，让老年生活充满热气。

值得一提的是，社区食堂的服务对象也不止于老年人，不少年轻人如今也成了这里的“常客”。

“比我点外卖便宜多了，吃着也放心。”在恒大城居民林女士的描述中，方便、实惠、健康成为高频形容词，让辖区不少上班族、亲子家庭直呼“真香”。

“我们的社区食堂已打破年龄边界，将普惠餐饮服务延伸至全社区，让不同年龄段居民都能在家门口吃上实惠、可口、放心的饭菜。”赵世荣说，社区将持续织密养老服务体系，结合居民反馈不断优化服务，推出更多惠民举措，切实提升社区居民的获得感、幸福感和安全感。

贵州日报记者 杨唯

感谢暖心“维修工师傅”！

贵阳公交全面排查座椅安全隐患

近日，一段发生在贵阳34路公交车上的短视频刷屏全网，引发央视新闻、新华每日电讯等多家媒体关注，无数网友为视频中的热心师傅点赞。

视频中，一位随身携带工具包的市民，在乘车时发现座椅松动，二话不说蹲下身，熟练地拿出工具拧紧螺丝、固定部件，修好后还亲自试坐、反复摇晃检查座椅牢固性，确认安全后才默默起身。

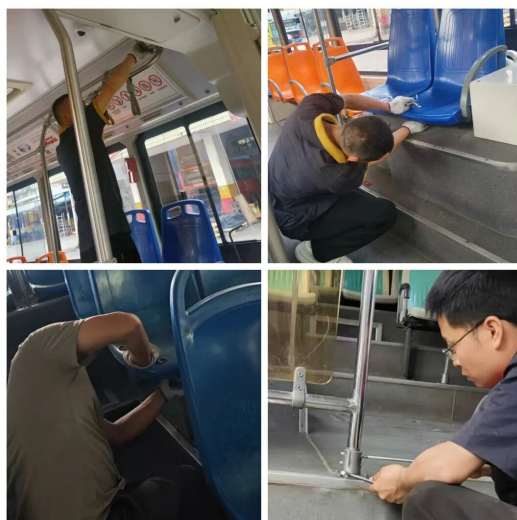
这短短十几秒的画面，用最朴实的行动，诠释了什么是“举手之劳的善良”。这位热心市民善意之举，不仅修复了松动的座椅，更温暖了整座城市，也给全体公交人上了生动的一课。

针对此事，贵阳公交公司高度重视，汽修分公司已在第一时间开展行动，对全公司所有运营公交车的座椅、扶手等设施开展拉网式、全覆盖安全隐患排查，逐车检查、逐项整改，坚决杜绝类似问题再次发生，全力保障每一位乘客的乘车安全与舒适。

同时，公交公司欢迎广大市民朋友，



视频截图



公交公司维修人员正在检修

对贵阳公交的运营服务、车辆设施、线路优化等各方面提出宝贵的意见和建议。市民可以通过贵阳公交官方微信公众号

后台、服务热线等反映问题，公交公司将第一时间响应、全力整改落实。

据《知知贵阳》

第四届贵州“村BA”总决赛

凯里队，冠军！

4月11日晚，在贵州省黔东南苗族侗族自治州台江县台盘乡举行的贵州省第四届“美丽乡村”篮球联赛（贵州“村BA”）总决赛中，凯里市代表队77比62战胜沿河县代表队，夺得冠军。

图为4月11日，沿河队球员田义（右）与凯里队球员吴家彬在比赛中跳球。

新华社发



贵阳融媒问政

一半好，一半烂

乌当这条路为何只修“单边”？

本报讯 “一半好、一半烂，一半黑、一半白，这条路太‘单边’哦！”近日，有市民向贵阳融媒问政平台反映，乌当区东风镇风情路有一段只修了半幅路，“过往车辆都去抢好的半边走，隐患明显。”4月8日，“融媒+督查”工作组前往现场调查。

工作组现场走访看到，问题路面位于风情路中段，长约600米，双向两车道，半幅是平整的沥青路，半幅是碎石裸露、坑洼不平的砂石路。由于路面宽度有限，来往车辆为避让坑洼，多往平整的沥青路一侧行驶，会车时需小心减速避让，稍有不慎就可能发生刮蹭或碰撞。尤其是弯道处，因视线受阻，危险加剧。

风情路连接高新东路与北京东路，途经情人谷，早晚高峰车流量大。“去年修复这条路，只修了半边，留一半坑坑洼洼，好奇怪。”附近居民张先生不解地说，路上弯道多，每天行驶提心吊胆的。

带着市民的担忧和疑惑，工作组联系道路业主管单位乌当经济开发区发展集团有限公司和行业主管部门乌当区住建局相关负责人来到现场。

乌当经发集团副总经理张家运告诉工作组，风情路原业主管单位是贵阳新天经济开发投资有限公司，道路于2016年建成，后因缺乏管养，路况越来越差。2020年，新天经投并入乌当经发集团，道路管护责任也一并转入。2025年，洛湾东风片区排水管网新建及改造工程从该处借道，对半幅道路进行破挖。管网改造结束后，施工方修复破挖路面并铺设沥青，另半幅路面因不存在破挖便保持原状，于是形成了眼下沥青路和砂石路各占一半的局面。

经“融媒+督查”工作组督促，乌当经发集团现场拿出道路整改方案：第一步，即时解决，立即委托第三方对道路现状进行安全评估，针对坑洼、隐患点先行修补，并增设提示标识，保障通行安全；第二步，长效解决，向乌当区政府申请专项补助，多方筹集资金对道路进行全面改造。

“初步研判，长效解决方案资金需求较大，预计今年6月出具评估报告，并提交区政府研究。”张家运表示。

乌当区住建局城建站负责人林汉余表示，将督促乌当经发集团做好即时整改，并积极帮助企业筹集资金，尽早彻底解决风情路的破损问题。

“融媒+督查”工作组将持续关注道路整改进展。

（贵阳市融媒体中心记者 徐美玲 蔡蕾）