

避暑游客“慢”下来 闲置农房“热”起来

——贵阳贵安用好“凉资源”发展多元乡村旅居业态

夏日里，凉爽贵阳清风拂面。这段时间，乌当区偏坡布依族乡的“寻篱原舍”民宿已陆续收到来自北京、广东等地避暑游客的订单，有人一口气订了20天。

走进“寻篱原舍”民宿，只见庭院雅致、石阶清幽，远眺满目青山、绿荫环绕，近听清风簌簌、鸟鸣声声。良好的生态环境让民宿主人王敬田在十年前就隐隐发现乡村旅居的发展潜力，但她怎么也想不到，村里这些闲置老农房，有一天会成为贵阳的“凉爽”，被全国游客“踏破门槛”。

“以前，游客来村里就是吃顿柴火鸡、农家饭，感受下布依村寨的氛围，待一天就走。”王敬田说，那时候，没人觉得乡村能留住人，更没人想到，贵阳自带凉意的夏天会成为宝贵的资源。2016年，王敬田看好贵阳乡村旅游发展潜力，摸索着对当地原有的闲置农房进行改造，不仅打造了环境雅致、配套完善的客房，还配套建设了架空观景台、柴火面包坊和亲子玩水区。她“赌”的就是，来避暑的人，要的不是张睡觉的床，而是能慢悠悠享受生活的地方。

这一把“赌对了”。现在来“寻篱原舍”的客人都在享受生活：清晨被林间鸟鸣叫醒，上午带着孩子揉面烤面包，下午在观景台泡一壶茶看山，晚上围坐吃柴火饭……

“上个月‘五一’假期和周末都是天天客满，现在本地游客外地游客参半，一住就是好几天。等到七、八月避暑季，一半以上订单都是外地来避暑的，有很多是回头客，最



利用闲置农房改造的“寻篱原舍”民宿(资料图片)

长的准备住20天。”王敬田说。

同样靠“凉资源”翻身的，还有花溪区黔陶乡马场村。如今，这里院落连片，窑烤面包的香气随着山间清风飘荡，手工制陶的小院里坐满了避暑的游客。可就在几年前，全村还在为农家乐的低价竞争发愁：“你家70元一人，我家就60元，最后大家都赚不到钱，游客吃完饭就走，留不住人。”位于马场村的

龙辉山庄负责人曾虹说，那时候，谁也没意识到，留不住人的根本原因，是没给避暑的人一个“住下来”的理由。

转折点在2023年，马场村搞起了抱团发展，引入专业民宿管理公司，采取“党支部+合作社+公司+村民”的利益联结机制，村里统一盘活闲置农房，统一品牌、统一经营管理，引导各家错位经营：曾虹把山庄改成了

精致旅居小院，主打窑烤面包和围炉煮茶；返乡青年开起了陶艺工坊；还有村民搞起了田园采摘和布依蜡染体验……各家的项目打包成套票模式，从过去的恶性竞争变为差异化合作共赢，游客可以选择多样体验，在马场村能待上三五天。

“一家强不算强，大家强才是真的强。以前是‘一顿饭的买卖’，现在是‘整个夏天的生意’。”曾虹说，现在，好多客人来了就不想走。马场村整合全村资源合力打造的“花田千宿”项目自去年8月开业以来，已接待游客超1万人次，营收破百万元，村集体和村民都能拿到分红。

一间闲置农房变成了抢手的避暑小院，一个个曾经冷清的村落成了避暑胜地。贵阳贵安只是顺着“爽”这个天然优势，一点点把事情做实：出台农房改造奖补，让老房子更好看；培育非遗工坊和特色业态，让日子更好玩；搞标准化服务培训，让住下来的人更舒心。

市农业农村局相关负责人介绍，如今，贵阳贵安正引导多方主体参与闲置农房微改造，今年改造完成后，全域累计有3611栋旅居农房投运，43777张避暑床位等着游客入住，当前整体预订率达到了80%，闲置农房正转化成乡村振兴的优质资产。“百坊龙井”“富硒山居”等特色IP越叫越响，阳明文化、红色文化、民族非遗、富硒美食等都成了避暑经济里亮眼的“加分项”。

贵阳日报融媒体记者 梁婧

贵阳抽水蓄能电站 上下库连接公路交通洞顺利贯通

本报讯 6月10日5时30分，广东能源集团西南公司贵阳抽水蓄能电站上下库连接公路交通洞顺利实现全线贯通。此次关键隧洞的顺利贯通，不仅为电站主体工程快速推进筑牢了交通基础、打通了施工瓶颈，更从根源上提升了现场施工安全保障能力，为项目高质量建设按下“加速键”。

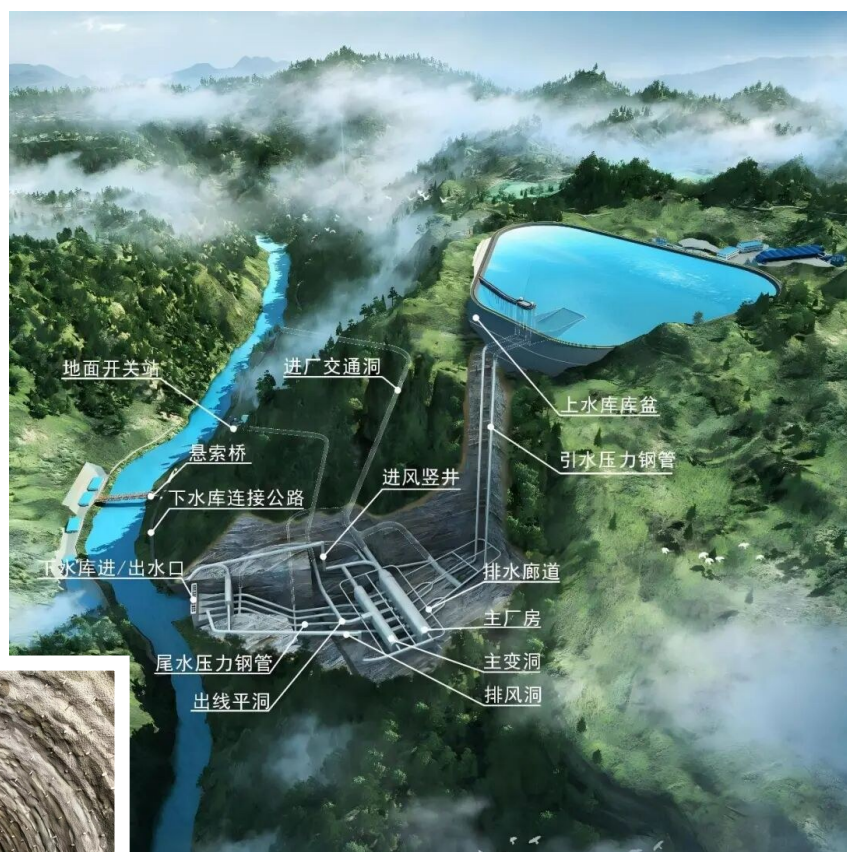
上下库连接公路交通洞坐落于项目上下水库连接公路2#路段，是下水库施工运输体系的关键性咽喉通道。隧道全长1605米，限界净宽8.5米，净空高5.0米，整体坡度6.6%，承担着项目施工物资、大型设备、工程车辆的核心运输职能。该隧洞施工区域地处典型岩溶地貌，地质结构复杂多变、围岩稳定性差、塌落风险突出，施工难度大、安全管控要求极高。面对复杂的施工条件，贵阳蓄能发电公司牵头统筹、科学部署，严格落实安全生产与工程建设管控要求，联合各参建单位凝心聚力、攻坚克难。施工全过程坚持科学施工、精准施策，不断

优化施工方案与支护工艺，严格落实及时支护、地质“双探”、实时监控量测等标准化管理举措，层层压实安全质量责任，有效攻克了复杂地质施工难题，最终圆满实现隧洞安全、顺利贯通。

此次隧洞贯通，有效破解了项目建设中的多项问题，为后续施工提质增效提供了强力支撑。一是消除安全隐患，彻底避开原有窄陡危险路段，大幅降低车辆通行、物资转运过程中的交通安全风险，全方位守护现场施工安全；二是优化运输条件，为大型设备进场、工程物料转运等后续核心施工工作提供了便捷高效的交通保障。

下一步，贵阳蓄能发电公司将始终坚守“安全第一、质量为本、高效推进”的建设宗旨，持续细化现场安全管控，严把工程质量关口，稳步推进项目建设进度，精益求精打造精品工程，全力推动贵阳抽水蓄能电站项目高质量建设落地。

(贵阳日报融媒体记者)



▲项目概念图

项目简介

贵阳抽水蓄能电站项目位于贵州省贵阳市修文县谷堡镇，是国家“十四五”规划实施的重点能源建设项目，也是贵州省第一座核准的抽水蓄能电站。项目主要由上水库、下水库、输水系统、地下厂房系统和地面开关站等建筑物组成。总装机容量为150万千瓦，设计建设4台单机容量为37.5万千瓦的可逆式水轮发电机组，总投资约92.4亿元。

项目概念图项目建成后，主要承担贵州电网的调峰、填谷、调频、调相等任务，预计年发电量17.77亿千瓦时，年抽水量23.69亿千瓦时，可增加风电、光伏等清洁能源吸纳量36.58亿千瓦时，每年减少煤炭消耗107.6万吨，在促进新能源消纳、推动能源绿色低碳转型、保障电力系统安全稳定运行等方面将发挥重要作用。



◀上下库连接公路交通洞贯通现场