

欧洲热浪向东蔓延 多国频创高温纪录

近日席卷欧洲西部的热浪正逐渐向中欧、北欧、东欧等地区蔓延。捷克、德国和丹麦27日均刷新本国记录气象数据以来最高温纪录，瑞士多地也创下六月最高温纪录。据法新社估算，欧洲27日有近2亿人身处35摄氏度以上高温环境。

据德新社援引德国气象局消息，德国东部默肯-德雷维茨地区27日测得的气温高达41.5摄氏度，继26日测得41.3摄氏度高温后连续第二天刷新最高气温纪录。德国气象局当天对全国大部分地区发布高温红色预警，并表示“不排除气温升至42摄氏度的可能性”。

德国轨道和公路交通均受到高温天气影响。多家德国铁路运营商表示，该国铁路基础设施正因高温承受巨大压力，建议乘客减少不必要的长途和跨市出行。由于高温造成路面受损，德国数条主要高速公路已采取封闭和限速措施。

高温之下，许多德国民众游泳消暑，发生溺水悲剧。德国警方表示，26日以来该国



6月27日，在立陶宛维尔纽斯，孩子们在公共喷水装置处玩耍。

已有至少5人因溺水身亡。

此外，因空调普及率较低、室内体感闷热，德国西部城市多尔马根一家养老院内数十名老人被疏散。

丹麦气象研究所27日宣布，丹麦中部和南部两地当天分别测得37摄氏度高温。丹麦此前最高气温纪录为1975年8月测得的36.4摄氏度。

捷克27日也刷新最高气温纪录。捷克水文气象研究所表示，位于首都布拉格以北的一处气象站当天测得40.9摄氏度，超过该国2012年测得的最高纪录40.4摄氏度。据该机构预测，该国气温将于28日达到峰值，届时或接近甚至超过41摄氏度。

瑞士气象局数据显示，位于北部城市巴塞尔的宾宁根气象站27日测得39摄氏度高温，连续第三天打破六月最高气温纪录。瑞士最大城市苏黎世当天测得37.1摄氏度，也打破此前36摄氏度的历史最高纪录。

瑞士能源企业阿克苏波公司26日说，由于高温天气导致用于冷却核反应堆的河水温度过高，位于瑞士北部的贝兹核核电站已于当天暂停运行。

随着热浪持续东移，波兰全境大部地区气温已升至30摄氏度以上，斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚等东欧各国均发布高温预警。世界天气归因联盟26日发布的一项最新研究显示，受气候变化影响，欧洲高温天气发生概率已是20年前的200倍。 据新华社

轨道被“晒伤” 德国莱比锡有轨电车停运



高温天气导致轨道道床上多处沥青、混凝土之间的接缝密封剂受热膨胀。

德国东部城市莱比锡28日宣布该市有轨电车暂停运行，原因是轨道在高温下受到损坏。

莱比锡交通局发布声明说，高温天气导致轨道道床上多处沥青、混凝土之间的接缝密封剂受热膨胀，有轨电车无法安全通行，该市所有有轨电车线路都将停运至29日凌晨3时30分。交通管理部门将尽量确保公共汽车正常运行。

德国连日被热浪炙烤。德国气象局说，德国东部默肯-德雷维茨地区27日测得的初步气温数据达41.5摄氏度，刷新德国气象记录以来最高气温纪录。这是德国连续第二天刷新最高气温纪录。德国气象局26日在西部城市萨尔布吕肯测得41.3摄氏度高温。

许多德国民众周末前往湖泊和河流游泳消暑。德国警方28日说，周末两天，该国已有至少7人死于溺水。 新华社发

世卫组织：欧洲高温超额死亡已超1300例

据新华社电 世界卫生组织总干事谭德塞28日在社交媒体平台X上表示，自6月21日以来，欧洲已记录到超过1300例与高温相关的超额死亡。

超额死亡数指特定地点和特定时期估计的总死亡人数与没有健康危机情况下的估计死亡人数之间的差额。

“欧洲是全球变暖最快的大洲，升温速度是全球平均水平的两倍。”谭德塞说，目前，1.5亿人生活在极端高温下，学校停课，电网面临严峻考验。在气候变化等因素影响下，原本多年一遇的热浪如今几乎年年出现。

谭德塞说，世卫组织正与各方合作，聚焦应急筹备、预防、加强卫生系统响应等措施，以应对极端高温带来的健康威胁。世卫组织鼓励欧洲国家实施高温健康行动计划，以保护民众健康。

新闻分析

当热浪成为常态——欧洲高温背后的气候警示

6月，刚刚熬过5月热浪的欧洲再次迎来闷热天气，多地出现破纪录高温。这并不是单独的天气事件，气候变化正让极端天气变得更常见，持续时间也更长。从联合国官员到气候领域科学家都发出警告，全球必须加快应对气候挑战的进程。

欧洲乃至全球为何越来越热

持续的热浪侵袭让英国6月24日至26日高温纪录连续三天被刷新，在26日达到37.3摄氏度。德国26日至27日连续两天刷新历史最高气温纪录，达到41.5摄氏度。6月23日刚刚成为法国自1947年有全国气象记录以来最热的一天，24日这一纪录就被再次打破。西班牙22日和23日平均气温较往年同期正常水平高出7.1摄氏度，创下有记录以来6月单月平均气温新高。

据世界天气归因联盟介绍，6月通常并非西欧一年中最炎热的月份，今年同期却已出现如此极端的高温天气。高压系统持续将来自北非的热空气输送至欧洲，法国、德国、意大利、西班牙等地气温较季节平均值高出5至12摄氏度。

就这一轮热浪的成因，英国《自然》杂志网站援引德国专家的话说，与以往多次热浪一样，此次热浪是由大气环流模式触发。这种环流将赤道地区的暖空气输送至寒冷的北极地区。尽管科学界尚未完全弄清楚这一大

气环流机制，但部分研究人员认为，正如目前观测到的情况，当北大西洋海面温度下降，来自北非和撒哈拉沙漠的炎热空气更容易在欧洲上空滞留。

法国古气候学家让·茹泽尔说，随着全球变暖持续，热浪会越来越强、越来越频繁。全球升温将导致更多热浪。虽然不一定每年都会出现极端高温，但从趋势看，未来10年热浪发生频率和强度都将高于现在，高温纪录还会继续被刷新。

英国牛津大学气候损害分析领域研究人员米雷娅·吉内斯塔说，真正异常的是高温强度。气候变化并不会形成高压系统，但它会抬高天气系统运行所依托的背景气温。如果是在一个更凉爽的气候条件下，这场热浪的强度本不会如此之高。全球变暖正在使极端高温事件变得强度更大、更加频繁，也更容易刷新历史纪录。

联合国秘书长古特雷斯日前在伦敦气候行动周期期间发表讲话说，世界刚刚经历了有记录以来最热的11年，气候灾害变得更加频繁、更具破坏性且代价更高。

热浪之下的连锁影响

极端高温天气带来的影响绝不仅仅是体感上的闷热难受，频繁的热浪将带来更大的健康风险和社会经济等方面的压力。

世界天气归因联盟26日发布的一项研究

显示，在欧洲，热浪造成的死亡人数已超过其他所有自然灾害死亡人数的总和。随着气温持续升高，越来越多的人暴露于高温风险之下，令医疗卫生系统面临日益沉重的压力。

世界卫生组织发布的历史数据显示，2000年至2019年期间，每年约有48.9万人的死亡与高温有关，其中36%发生在欧洲。由于气候变化，极端高温频率和强度将继续增加。白天和夜间的持续高温会对人体产生累积压力，增加因高温暴露而患病和死亡的风险。

除了健康风险，本轮欧洲热浪使得不少地方的基础设施承压。比如在法国，高温导致当地铁路、供电系统不堪重负。法国国家铁路公司25日说，受高温影响，全国日常约1.5万趟列车降至约1.4万趟。由于核电站反应堆需要从河流中抽水冷却并排出温度较高的水，为了不让环境温度进一步升高，法国电力公司22日被迫关闭一座核反应堆，并降低另外两座核反应堆的输出功率。

应对高温需从根源着手

气候专家一直强调，面对更频繁、更极端的高温，应对途径并不能只是简单地地为建筑物加装空调，最终还是要从根源入手，减排并控制全球升温幅度。

以欧洲为例，世界天气归因联盟指出，过去数十年里，使用化石燃料产生的排放正迅速加剧欧洲热浪的产生。

联合国环境规划署气候变化司适应与韧性处负责人米雷·阿塔拉接受新华社记者采访时说，当前最紧迫的任务有两个：一是全面加快一切能够减少温室气体排放的行动，如大力发展可再生能源，尽可能避免新的排放；二是把已经积累在大气中的二氧化碳和其他温室气体清除出去。

古特雷斯表示，虽然二氧化碳仍是导致全球长期变暖的首要温室气体，但当前也必须把削减甲烷排放作为气候行动的重点。甲烷的增温效应约为二氧化碳的80倍。然而，与能够在大气中长期停留的二氧化碳不同，甲烷通常会在10至20年内分解。因此，大幅减少甲烷排放能够在较短时间内产生降温效应，并有望在一代人的时间内显著减缓全球气候变暖。 据新华社



6月24日，西班牙毕尔巴鄂街头的温度牌显示气温达到44摄氏度。 新华社发