

胡忠雄调研贵安新区三大产业集群发展情况时强调

强化科技创新 壮大产业集群 为新区高质量发展注入强大动能

本报讯 7月12日,省政协副主席、市委书记、贵安新区党工委书记胡忠雄调研贵安新区数智、新能源新材料、高端装备制造三大产业集群发展情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察贵州重要讲话精神,强化科技创新,壮大产业集群,为新区高质量发展注入强大动能。

新区领导范辉政、吴宏春参加。
在贵州省人工智能数据工厂,胡忠雄走

进贵州端木优才公司、贵州嘉慧达公司、智身科技等入驻企业和数据安全服务工作站,详细了解企业生产经营情况和园区数据安全保障情况,叮嘱企业推动数据资源开发利用,发掘拓展更多应用场景,推动数智产业发展实现新突破;要求全力做好网络安全保障,为企业发展提供安全稳定的网络环境。在贵州汉飞航空智能制造有限公司,胡忠雄详细了解企业科技创新、产品优势等方面情况,希望企

业加快推进产线智能改造,全力扩大产能规模。走进中航发高温合金涡轮叶片生产基地二期项目现场,胡忠雄实地查看项目建设推进情况,要求坚决守住安全生产底线红线,推动项目建设提速增效。在奇瑞(贵州)产业基地,胡忠雄认真了解新能源货车的研发、生产制造等情况,希望企业紧盯市场需求,开发更多优势产品,积极拓展海外市场,努力做大做强。

调研中,胡忠雄强调,要树立产业链思维,持续推进建链、补链、强链、延链,构建具有贵安特色的现代化产业体系。要突出精准招商,引进一批具有引领性和突破性的产业项目,加快形成产业集聚规模效应。要强化要素保障,紧扣企业发展所需,跟进配套设施建设,落实各项惠企政策,助力企业降本增效。

新区有关部门和企业负责人参加。
(贵阳日报融媒体记者 钱丽)

大遵铁路拿到“准建证”

赤水河谷将告别“无铁路”历史

本报讯 7月8日,国家发改委官网发布公告,新建大村至遵义铁路项目建议书完成批复,标志着这条连接川黔两省的货运铁路、西部陆海新通道重要配套工程拿到了“准建证”,从法定程序上完成立项决策,为铁路推进后续各阶段工作和早日开工建设奠定了坚实基础。

大遵铁路北起叙大铁路四川省古蔺县大村站,南至贵州省遵义市阁老坝南站,全长139.85公里,其中贵州段长108公里,四川

段长31.85公里,总投资190.84亿元,设计时速120公里,为国铁Ⅱ级单线电气化货运铁路,拟新建鸭溪、马蹄、坛厂、茅台、茅溪、文兴6站,改建接轨站2座,远期预留客运条件。该铁路已列入《国家“十四五”铁路发展规划》和《西部陆海新通道“十四五”综合交通运输体系建设方案》,是西部陆海新通道西线 with 中线两通道之间的“连接线”(联络货运干线)。

大遵铁路衔接叙大、瓮马、川黔、黔桂四

条普速铁路,连通贵州播州、仁怀和四川古蔺三大区域,将填补贵州赤水河谷长期以来没有铁路的空白。

建成通车后,该线路将完善西部陆海新通道布局,构筑叙永—古蔺—遵义—贵阳—柳州—防城港的便捷货运路径,形成川南经贵州至广西北部湾距离最短的货运大通道。届时,可有效缓解客遵高速公路和区域国道的重载货运压力,降低黔北地区尤其是赤水河谷白酒和川南矿产基地(古蔺沿线工

矿企业)的长途运输成本,带动沿线农特产品规模化外运,为川黔交界区域乡村全面振兴和经济社会高质量发展注入强劲动力。

据介绍,项目建议书获批是铁路建设中最重要、最具标志性的节点,意味着项目正式立项,从政策层面准许建设。此后还将依次经历可研报告批复、初步设计批复、施工图设计批复、施工招标等环节,最后是开工建设。

(贵阳日报融媒体记者 曾索)

月亮湖仲夏欢乐跑开跑

本报讯 7月12日,2026贵阳马拉松欢乐跑系列第七站——冰峰·月亮湖仲夏欢乐跑在贵安新区月亮湖公园开跑,吸引600名跑步爱好者参加。

上午9时,清脆的发令枪声响起,参赛选手们精神抖擞、活力满满,有序冲出起点线。本次赛事设置约5公里湿地休闲欢乐跑赛道,全程摒弃紧张的竞速比拼,主打松弛惬意的慢跑体验和休闲、健康、欢乐的运动氛围。赛道沿月亮湖环湖铺设,沿途湖光潋滟、绿树成荫、风光旖旎。选手们迎着清风缓步奔跑,穿梭在碧水绿植之间,畅快舒展身心,沉浸式欣赏湖畔的自然风光。

轻松欢乐的赛事氛围让每一位参赛者尽享运动美好。“我是第一次来月亮湖参加欢乐跑,这里的赛道环境特别好,空气清新、风景绝美。不用追赶速度,慢慢跑,慢慢欣赏风景,特别放松解压。”参赛者李丹完赛后说。

为了让参赛者安全、舒适参赛,主办方提前统筹部署,细化各项保障工作,赛道沿线科学设置饮水补给站、医疗服务点,配备专业医护人员和物资,随时应对突发情况。
(贵阳日报融媒体记者 谢孟航)



7月12日,参赛选手在月亮湖公园奔跑。贵阳日报融媒体记者 石照昌 摄

双龙航空港经济区工会 开展“夏送清凉”慰问活动

本报讯 为切实做好高温天气职工劳动保护工作,防范化解夏季作业安全风险,保障一线劳动者身心健康,7月10日,双龙航空港经济区工会启动2026年“夏送清凉”慰问活动,向一线警务人员、新就业形态劳动者和环卫工人送上防暑物资与贴心服务,把组织关怀送到岗位一线。

当天,在经济区航空物流园工会驿站,工会工作人员为120名快递员、外卖骑手、网约车司机等新就业形态劳动者发放了“清凉包”,内含运动水杯、防晒伞、挂脖风扇、防晒帽等实用物资,全部贴合户外高温作业刚需。经济区公安分局、交管分局、交通执法大队的一线警务人员也在执勤间隙收到了同样的“清凉包”。

据统计,此次“夏送清凉”慰问活动,共覆盖一线警务人员、新就业形态劳动者和环卫工人240人。

下一步,经济区工会将继续以职工需求为尺、以贴心服务为度,把关怀做深、把服务做实,让更多奋斗在基层一线劳动者感受到“娘家人”的温暖。
(杨钟淳 贵阳日报融媒体记者 杨源)

乌当老街违停乱象屡禁不止

当地村委会:已扩容停车场,步行街改造提上日程

本报讯 近日,有市民向贵阳融媒问政平台反映,乌当区东风镇乌当老街有不少车辆长期占道停放,狭窄街巷内人车混行现象突出,不仅影响周边村民、学校师生日常通行,还存在安全隐患。7月2日,“融媒+督查”工作组前往探访。

工作组在现场看到,该段道路总长约400米,路面宽约4米,沿街商铺40余户。道路两侧随处可见私家车沿街占道停放,剩余路面仅能满足车辆缓慢通行,车辆会车空间严重不足。该路段连通乌当区新九学

校东风分校、东风中学及附近多所幼儿园,是附近村民日常出行、学生上下学的必经要道。

“早上送娃娃上学最糟心,电瓶车、摩托车扎堆通行,行人只能在停放车辆的夹缝里穿行,车辆根本没法错车。”居民徐先生说,平日里正常一分钟就能驾车行驶完的路程,每逢雨天或上下学高峰时段,仅东风中学门口路段就要堵上半小时。

针对这一情况,工作组现场联系到乌当村党总支书记徐文。徐文说,接到群众诉求后,村里第一时间组织多部门现场核查,东风

镇综合执法队联合村委会同步开展占道经营、车辆违停专项整治;村委会也出台了多项配套举措,缓解该路段停车压力。“村委会盘活了镇政府后面的闲置土地,投入11万元扩容修建大型停车场,可容纳400至500台车辆停放,面向本村村民仅收取每月30元停车费;东风中学附近由企业援建的临时停车场,自去年起对本地村民免费开放。”

徐文坦言,目前整治工作仍存在治理难点:不少村民图出行方便,依旧习惯直接将车辆停靠在老街道路两侧,不愿绕行至停车场,

占道停车乱象未能得到根本性扭转。

“目前,区、镇两级政府已将乌当老街纳入特色商业步行街改造规划,前期筹备工作正有序推进。改造完成后,将重新规划街区通行、停车功能分区,从空间布局上消除占道停车客观条件,彻底消除人车混行隐患。”徐文说。

(贵阳市融媒体中心记者 吴鸿媛 陈德富)

